

14. ÉVFOLYAM 4. SZÁM  
2017. DECEMBER 9.

VASI ÉPÍTÉSZ ÉS MÉRNÖK

TER





# BOLDOG KARÁCSONYT!

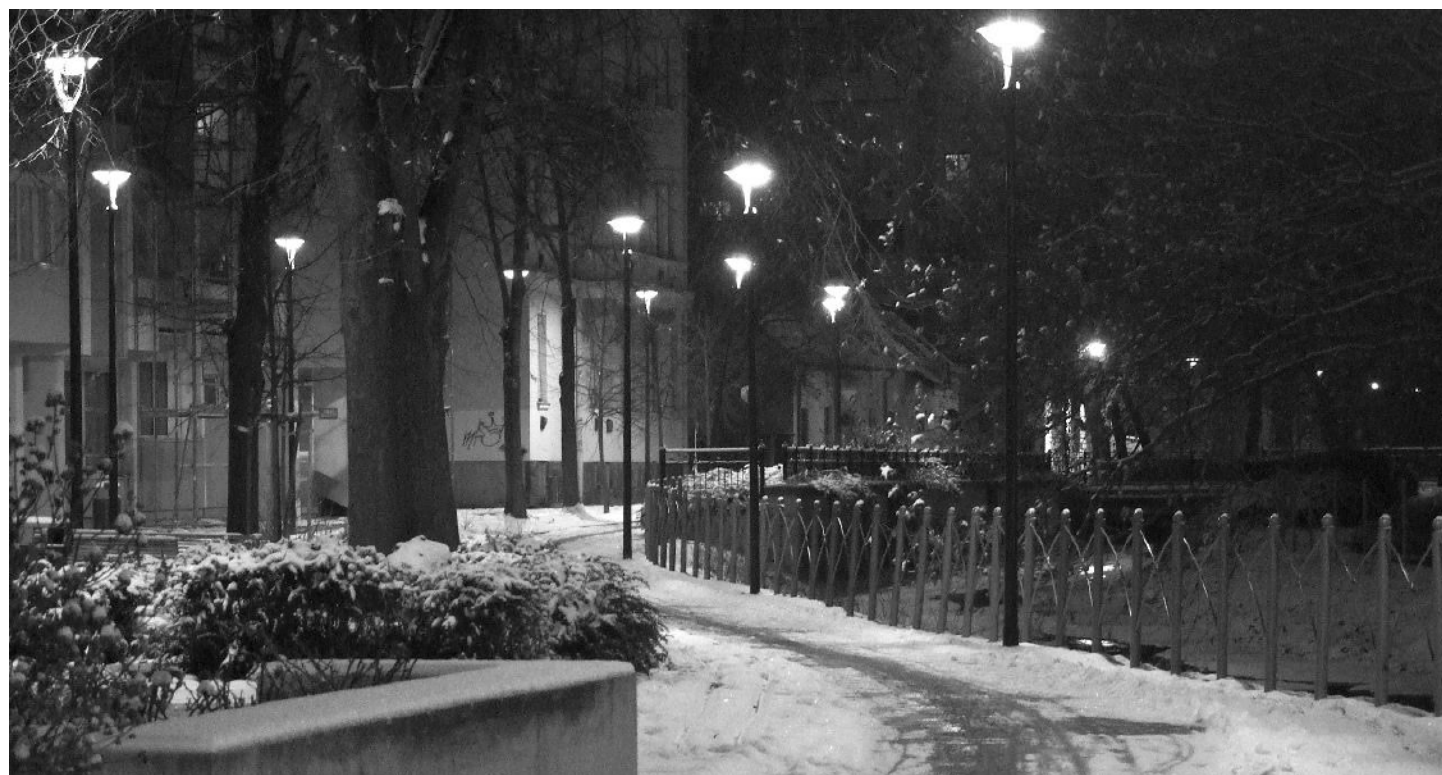
Nádor István

*Év végén az ember elgondolkodik a világ dolgain. A mérnökember is. Néhányan talán azon is elgondolkodunk, mi köze a mérnöknek a Karácsonyhoz? Semmi, jön a rövid válasz. Persze igaz, az eredeti, a 2017 évvel ezelőtti csodálatos nap történéseihez semmi. Abban csak négy szereplő volt: az Úr, egyszülött Fia, Mária és József.*

se karácsonyi égőkkel, színes üveggömbökkel, girlandokkal, szaloncukorral, fagyöngyök és krisztustövisek elhelyezése. Nem maradhat el az ajándékozás, a karácsonyi zene, üdvözlőlap vagy e-mail küldése, karácsonyi ebéd és vacsora sem.

Ne szégyelljük ezt, és mindebben már nagy szerepe van a mérnököknek. Hiszen a fenyőfák azokban az erdőkben növekedtek, ahol az erdőmérnökök gazdálkodnak. A karácsonyfa izzókat a villamosmérnökök, az üvegdíszeket a gépész- és vegyészmérnökök alkották meg. A képeslapjainkat szállító vonat közlekedése, az ünnepi e-mailt továbbító internet működése is mérnöki eredmény. Az ajándékok között is nehéz lenne olyat találni, melyben nincs benne a mérnöki tudás. Szaloncukor, családi étkezések, szép teríték, milyen sokan nélkülözik mindezt körülöttünk is. És még több lenne a nélkülöző, fázó ember az agrár-, az élelmiszeripari-, a bá-

nya-, és az erdőmérnök munkája nélkül. Nem sorolom tovább. Nem említem, mennyi munkánk volt idén, mennyi lesz jövőre, és mennyire fizetik meg. Ez mind a szürke, ám dolgozós hét-köznapi témája legyen, ne az ünnepé. Márpedig most ÜNNEPEK jönnek! Ünnepeink együtt a karácsonyfánknál szóló zene mellett, aztán az újév-köszöntő pezsgős poharunkkal. Jó, azért abból nem lesz baj, ha kicsit belelátjuk mérnök barátaink munkáját is az ünnepi kellékekbe. Talán egyszer mások is észreveszik, mennyit ad, és adott a mérnök provinciának, országnak, coloniának, városnak. Ha ez megtörténik, az lesz az igazi karácsonyi ajándék, akkor jön a sikeres Újév! Ennek jegyében én már most megköszönöm az egész éves alkotó munkát, és ezt kívánom 2018-ra is. Békés, boldog karácsonyt, egészséges és munkásokban gazdag új esztendőt minden vasi mérnöknek és családjának!



Ünnepeljünk!



HÁZUNK TÁJA  
ORSZÁGOS VÁLASZTMÁNYI ÜLÉS SÁRVÁRON

4-5

6-7

EZ TÖRTÉNT

GEODÉTA SZAKKÉPZÉS

EZ TÖRTÉNT

DÍJAZOTT MÉRNÖKÖK

8-9

INTERJÚ

HORVÁTH GYULA VLADIMIR

INTERJÚ

MAYER FERENC

12-13

KÖZ-TÉR

14-15

KALÁKA EGYÜTTES

ÉPÍTETT ÖRÖKSÉGÜNK

AZ ART DECO SZOMBATHELYEN I.

16-17

INTERJÚ

NÉMET VASÚTMÉRNÖKÖK LÁTOGATÁSA

HÁZUNK TÁJA

MÉRNÖKMOZI A KÖZÉPISKOLÁKBAN

20-21

HÁZUNK TÁJA

22-23

VASI MÉRNÖKBÁL 3.0

# SÁRVÁRON ÜLÉSEZETT A MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA ORSZÁGOS VÁLASZTMÁNYA

Nádor István

*A kamaránk számára megtiszteltetést jelentett, hogy november 24-és és 25-én Sárváron ülésezett a Magyar Mérnöki Kamara (MMK) országos választmánya.*

Lehetne itt és most egy szabatosan megfogalmazott írás az ottani történésekről, az előadá-

sokat és a hozzászólásokat szépen felsorolva. Lehetne, de nem lesz. Inkább közzéteszem azt a vitaanyagot, amelyet az ülésen ismertetett meg velünk Nagy Gyula, az MMK elnöke. Érdekes anyag, szerteágazó gondolatokkal. Sok olyan gondolat és elképzelés, mely rendkívül hasznos lenne ország, megye, város és mérnök számára egyaránt. Ha megvalósul! Már a cím is izgalmas: „Mit kíván a magyar mérnök?” A mottó

## Vitaanyag: a „Mit kíván a magyar mérnök?” témájára Mottó: minőség, versenyképesség, részvétel

A mérnökség teljesítményének minősége alapvető társadalmi és nemzetgazdasági érdek az igények ésszerű megfogalmazásától kezdve a kielégítésük módjának kialakításán, a szükséges fejlesztések megtervezésén és szakmai felügyeletén át célszerű és gazdaságos fenntarthatóságuk biztosításáig bezárólag. A második évezred kihívásainak e feladatok el látásában csak olyan mérnök tud helytállni, aki versenyképes és folyamatosan magas minőségű teljesítményre képes. Az ilyen teljesítményhez szükséges feltételeket maguk a mérnökök ismerik leginkább. Ezért ahhoz, hogy a tervező, szakértő mérnök a versenyben helytálljon és a minőségi teljesítményre folyamatosan képes legyen, részt kell vennie munkája körülményeinek alakításában. Ez elsősorban a tervező és szakértő mérnöki munkára vonatkozó kormányzati döntések, szabályozások előkészítésében való tényleges, érdemi részvételt jelenti. E részvétel elsődleges eszköze szakmai önkormányzata, a köztestület. A minőség, a versenyképesség és a részvétel összefüggenek, egymást erősítik, hiányuk egymást gyengíti. A legtöbb elérni kívánt cél nem csupán egyik fogalom alá sorolható be, ezért csak komplexitásukban érvényesülhetnek és fejthetik ki hatásukat. Megvalósításukhoz szükség van legalább az al- pontokban megfogalmazott intézkedésekre.

1. Minden Mérnök Kamarája” megteremtését támogató jogi környezet  
a., a Kamtv. magasépítéshez kötöttségének feloldása az infrastrukturális sajátosságok érvényesülni hagyásával és a sokoldalúság (informatika) elismerésével;  
b., az érdekelt szakmai rétegek kommunikációs és egyéb eszközökkel történő integrációjának ösztönzésével és támogatásával;  
c., a káros szabályozási töredezettség felszámolásával, a szakmagyakorlási szabályozás integrálásával és a mozaik-szabályok deregulációjával  
2. Az építésügy Miniszterelnökséghez kapcsolódása a kormányzatban és a műszaki fejlődés sajátosságainak érvényesítése a kormányzati szerepfelfogásban  
a., a szakági mérnöki tevékenység egyre bővebb és specializáltabb, a szűken vett építés- ügy területénél lényegesen és egyre inkább bővebb, ezért szinte valamennyi alapvető kormányzati szerv tevékenységét érinti, ennél fogva a legcélszerűbb megoldás, ha a többi kormányzati szervezet tevékenységét összehangoló Miniszterelnökséghez kapcsolódik mind szabályozását, mind törvényességi felügyeletét illetően;  
b., az építésügy, mint kormányzati feladat ellátója kiemelten vegye figyelembe döntéseinek előkészítése során, hogy a szakági mér-

pedig valós igényeket tükröz: „minőség, verseny- képesség, részvétel”. Persze, minden elképzelésen kell, és lehet javítani, vitatkozni, főleg egy vitaanyagon. Ezért közzétesz- szük ezt az „elképzelés-csomagot”. Célunk természetesen az, hogy minél több mérnök kollégánk ossza meg velünk ötleteit, gondolatait, amelyeket közvetíthetünk az országos kamara elnökségéhez. Jó olvasást, várjuk a hozzászólásokat!

nöki tevékenység a műszaki fejlődéssel egyre növekszik, és ez a folyamat ennek megfelelő helyet igényel a kormányzati munkában is  
3. A beruházási folyamat és a tervezői szolgáltatások rendszerszerű, átfogó és átlátható szabályozása  
a., a Beruházási Folyamat szabályozási Rendszer (BFR) - Tervezési Szolgáltatási Rendszer (TSZR) jogi szabályozása;  
b., a minőségi munkát alátámasztó és a TSZR többletfeladatait ellentételező díjszabás;  
c., az európai uniós forrásokból finanszírozott beruházások tervezési, díjazásának a TSZR- hez kapcsolódó díjszabáshoz igazítása  
4. Stabil és folyamatosan működő, érdemi egyeztetéseken alapuló döntéseket eredményező partnerség megteremtése a kormányzati szervekkel  
a., stratégiai együttműködési megállapodások kötése a kamarát érintő jogalkotásban feladattal rendelkező minisztériumokkal;  
b., szakmai kapcsolatok kiépítése a szakmai tagozatok és a kormányzati szervezetek belső szakmai szervezeti egységei között  
5. Fenntarthatóság központú fejlődés igényeinek megfelelő műszaki szabályozás  
a., az elemi létfeltételeket (vízvagyon és minőség, levegő minőség, talajminőség, alapvető infrastruktúrák rendszere) érintő állami beavatkozásokra vonatkozó döntések előké- szítésére ne kerüljön sor a mérnökök érdemi bevonása nélkül;

b., okos környezetet (okos házak, infrastruk- túrák, e-közlekedés, robotizáció, megújuló energia, stb.) megtervező mérnöki munka al- kotóinak elismerése (díjak és díjazás) és telje- sítményük megismertetése (kommunikáció);  
c., az érintett szakterületek figyelembe vétele a mérnökképzés és továbbképzés súlypontjá- nak kialakításánál.  
6. A tervező mérnökök munkájának versenyképes- ségét növelő pályázati rendszerműködtetése  
a., EU forrásokra támaszkodó pályázatok kiírása tervezési munkát segítő és korszerűsítését támogató informatikai eszközökre;  
b., tervező szolgáltatások exportját támoga- tó pályázatok kiírása azon szakterületeken, amelyeken a hazai tervezés már bizonyította exportképességét.  
7. A szaktervezés növekvő jelentőségének elismerése  
a., a mérnökökkel szembeni kihívás egyre in- kább a szakági tervezések terén jelenik meg, illetve azok körének bővülését eredményezi, mindez a digitalizáció általánossá válásával a rendszerek specializálódását és „okosodását” követeli meg és vonja maga után, aminek meg kell jelenni a szaktervező mérnökök el- ismertségében is;  
b., az elismertség a munka díjazása mellett az e téren elért eredmények közismertté tételé- ben és magas szintű társadalmi, állami elis- merésekben is látható és érzékelhető legyen;  
8. D&B kivételességének gyakorlati megvalósítása  
a., a megrendelői érdekek egybevágó ter- vezői érdekek következetes támogatása az e téren elért szabályok gyakorlati érvényesíté- sével, ami csak kivételesen teszi lehetővé a tervezés és a kivitelezés egységes kiírását a közbeszerzési eljárásokban;  
b., a fiatal mérnökök kiemelkedő teljesítmé- nyeinek érdemi, ösztönző, a társadalom és a szakma számára is figyelemfelhívó értékelése (magas értékű, speciálisan ide vonatkozó díjak)  
13. A fiatal mérnökök beilleszkedését támogató mentori rendszer kiépítése és fenntartásának ös- tönzése  
a., meg kell szüntetni az önkormányzati köz- beszerzések – lásd vizes beruházások – kizá-

rólag a piac központi felosztását szolgáló, te- hát kkv és lokalitás (azaz helyi társadalom és önkormányzatiság) ellenes – centralizációját;  
10. Támogatott szabványhozzáférés  
a., a szabványok magyar nyelven való hozzá- férésnek általános lehetővé tétele;  
b., megfelelő (akár közvetlen, akár az Minősítő Szakértői Testületen (MSZT) keresztül megva- lósuló) költségvetési támogatás biztosítása ahhoz, hogy a mérnökök kedvezményesen juthassanak hozzá a szükséges szabványok- hoz, hiszen azok alkalmazása a gyakorlatban ténylegesen elkerülhetetlen, mivel általában a szerződésszerű teljesítésük feltétele  
11. Minőségi mérnökképzés  
a., a középfokú oktatásban – elsősorban a természettudományok oktatásában – annak biztosítása, hogy a felsőoktatási mérnökkép- zésre valóban arra felkészült fiatalok jelent- kezhessenek;  
b., a mérnökképzés igénytámasztása és az ezt kielégíteni képes képzés a minőségi kihívá- sokra koncentráljon a napi intézményi bevé- telek helyett, a költségvetés pedig a mérnök- képző felsőoktatás támogatásával teremtsen meg az ehhez szükséges feltételeket;  
c., a mérnökképzés legyen gyakorlatiasabb és ehhez használja fel teljeskörűen a duális kép- zés adta lehetőségeket  
12. Itthon tartó bérek és díjak  
a., mérnöki bérminimum érdemi, komolyan mérlegelésre indító emelése annak érdeké- ben, hogy a hazai adófizető pénzén kiképzett mérnök ne azonnal külföldön kamatoztassa tudását azok számára, akik képzéséhez nem járultak hozzá;  
b., a fiatal mérnökök kiemelkedő teljesítmé- nyeinek érdemi, ösztönző, a társadalom és a szakma számára is figyelemfelhívó értékelése (magas értékű, speciálisan ide vonatkozó díjak)  
13. A fiatal mérnökök beilleszkedését támogató mentori rendszer kiépítése és fenntartásának ös- tönzése  
a., ösztönző rendszer kiépítése annak érde- kében, hogy a kezdő mérnökök a megfelelő tapasztalatokkal és szakmai ismeretekkel ren-

delkező gyakorlottabb kollégák támogatásá- val ismerhessék meg a szakmai kihívásokat az azoknak való megfelelés gyakorlati eszközeit;  
b., külön elismerési rendszert kell kialakítani azon személyeknek és cégeknek az elismeré- sére, akik/amelyek e téren érdemben segítik a fiatal mérnök beilleszkedését  
14. Az innovatív továbbképzés feltételeinek támo- gatása  
a., pályázható források elérhetővé tétele a szakmai képzéseket végző köztestületek számára;  
b., a magas minőségű, innovatív és gyakorla- tias tudás képviselőinek ösztönzése a tovább- képzésekben való részvétellel;  
15. A minőséget, az átláthatóságot és a teljesít- ményt védő ellenőrzési rendszerek kiépítése és megerősítése  
a., átlátható, eljárásrendjében egyszerű, a fo- kozatosság alkotmányos elvére épülő hatósá- gi kontrollrendszer működtetése;  
b., a hatósági ellenőrzési rendszer és a kama- rai ellenőrzési elemek összekapcsolása a jo- gosulatlanul tevékenykedők kiszűrésére és a jogszabályi szankciók hatékony alkalmazására;  
c., szigorúan szakmai értékeken alapú belső kontroll működtetéséhez szükséges jogi fel- tételek maradéktalan megteremtése;  
16. A városi főmérnök intézményesítése  
a., a főépítész feladatkörén – beépítési terv, építészeti-építési szabályok, településké- p – túli összes mérnöki feladat (közlekedés, vízipítés-és gazdálkodás, hírközlés és infor- matika, infrastruktúra, energetika, hulladék- gazdálkodás, beruházás lebonyolítás, intéz- mény-felújítás és karbantartás ellátásának és fejlesztésének tervezése, megvalósításának koordinálása, a kapcsolódó települési dön- tések előkészítése és végrehajtásuk koordi- nálása, szakmai felügyelete) főmérnöki körbe tartozásának kormányzati elismerése;  
b., a benyújtott jogszabálytervezet aktualizá- lása és elfogadása;  
c., az érintett települési önkormányzatok ös- tönzése és támogatása a főmérnöki rendszer kiépítésére.



# A GEODÉZIAI ÉS GEOINFORMATIKAI SZAKCSOPORT IDEI TOVÁBBKÉPZÉSE

**Horváth-Öri Györgyné**

a Geodéziai és Geoinformatikai Szakcsoport elnöke

A Vas Megyei Mérnöki Kamara 2017. évi utolsó szakmai továbbképzését december 15-én tartotta, ezúttal a Geodéziai és Geoinformatikai Szakcsoportja részére.

A rendezvényen hatvanöten vettek részt, köztük jelentős számmal voltak a szomszédos megyékből is kamarai tagok, de GD-T jogosultsággal nem rendelkezők is.

A földmérő mérnökök számára szervezett előadások sorrendben a következők voltak: Kéri Gyula, a nagykanizsai Földmérő Kft. műszaki igazgatója az „E-közmű, analóg szakági dokumentumok digitális átalakításának különböző megoldásai, újonnan létesített köz-

művezetékkel kapcsolatos bemérési előírások” című előadásával kezdte meg a szakmai programot.

A kamarai jogosultsághoz kötött tevékenység új aktualitást nyert azzal, hogy az egy-egy elektronikus közműnyilvántartásról szóló 324/2013. (VIII. 29.) Kormányrendelet és annak későbbi módosításaiban meghatározott határidők ez év végén lejárnak, így az e-közmű rendelet alkalmazásában a jogszabályban meghatározott szankcionálás akár 2018.01.01-jei indulással életbe léphet! Erről, továbbá az e-közmű rendelet geodéták számára fontos következményeiről szól az előadás.

Dr. Jancsó Tamás, az Óbudai Egyetem Alba Régia Műszaki Kar, Geoinformatikai Intézet,

Fotogrammetriai Tanszékének egyetemi docense a „Korszerű technológiák alkalmazása tervezési térképek létrehozására (lézer szkennelés, drón), megbízhatósági mérőszámok, alkalmazási tapasztalatok” címmel tartott beszámolót.

Az előadó betekintést adott a lézer szkennelés hátterébe, a drónok használatának szakmai feltételeibe, mindezt a minőségi és megbízhatóság mérőszámainak bemutatásával, azok mérési és meghatározási feltételeivel. Az előadás végén néhány videóval tette érzékeltessé az elhangzottakat.

Dr. Busics György, az Óbudai Egyetem Alba Régia Műszaki Kar, Geoinformatikai Intézetnek intézetigazgatója „A magyarországi magassági alappont hálózatok és a GNSS tech-

nológia által szolgáltatott magassági adatok kapcsolata, megbízhatósága, magassági meghatározási technológiák, eszközök a geodéziai tervezési gyakorlatban” című előadása zárta a továbbképzést.

A rendkívül pontos és szabatos előadási anyagot saját kutatási anyagával is kibővítette az előadó. A jelenlévő mérnökök számára már jól ismert, hiszen helyi születésű, és ezer szálal kötődik Szombathelyhez. Előadásában is főleg a Vas megyei helyszíneket ismertette példaként. A téma kutatójaként szinte minden alkalommal tud új ismeretet átadni, új, eddig nem hallott tényről ismertetni. Mindezt szórakoztató, és könnyed stílusban.

A továbbképzést a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság tetőtéri előadótermében tartottuk. Azon földmérő mérnökök számára, akik ingatlanrendezői minősítéssel rendelkeznek, az érvényes kamarai továbbképzési szabályzatnak megfelelően a továbbképzési napon való részvételért további két pontot hagyott jóvá, és igazolt a Vas Megyei Mérnöki Kama-



A magyarországi magassági alappont hálózatokról is szó esett a továbbképzésen

ra. Kellemes kiegészítő eleme volt a szakmai továbbképzésnek, hogy a kamara a szünetekben kávéval, sőt ebédszünetben hidegtá- lakkal megrakott terülj-terülj asztalkákkal

kényeztetett bennünket. A Geodéziai és Geoinformatikai Szakcsoport nevében köszönöm az előadás gyakorlott és hiba nélküli meg- szervezését.

## BÚCSÚZUNK

Mély fájdalommal vettük tudomásul, hogy Kalocsai Nándor földmérő mérnök, életének 64. évében 2017. november 5-én a déli órákban feladta a küzdelmet hosszan viselt betegségével.

Munkásságáról következő számunkban írunk részletesen.

Horváth-Öri Györgyné



Kalocsai Nándor



Dr. Busics György többek között a GNSS magassági technológiájáról tartott előadást



# DÍJAZOTT MÉRNÖKÖK

## Gombás Mónika

*Szent Márton ünnepén Szombathely városa hagyományosan a figyelem középpontjába állítja azok munkásságát, akik életük során sokat tettek, maradandót alkottak élőhelyükért. Idén is gálaműsoron adták át a kitüntetések: Mayer Ferenc Gothard Jenő-díjat, Horváth Gyula Vladimír Brenner-díjat kapott.*

### Gothard Jenő-díj

„Gothard Jenő-díj” adományozható annak a személynek, aki a gazdaságkutató, környezetvédelem, valamint a műszaki fejlesztés területén kiemelkedő szakmai munkát végzett. Az elismerést évente egy személy kaphatja: 2017-ben Mayer Ferenc érdemelte ki.

1964 és 1979 között a MÁV Szombathelyi Pályafenntartási Főnökségén először mint technikus, később mint főpályamester, végül mint műszaki főcsoportvezető dolgozott. 1979-től 2003-ig a MÁV Szombathelyi Igazgatóságának munkatársa. Műszaki és beruházási területen osztályvezetőként, majd a MÁV Beruházási Szakigazgatóságon igazgatóhelyettesként tevékenykedett. 2003-tól 2005-ig a MÁV Szombathelyi Területi Képviselő Igazgatója volt. Részt vett a Szombathely–Kőszeg és az Ajka–Veszprém vasútvonal, Veszprém állomás, Szombathely és Pápa vasútállomás, a Győr–Pápa vasútvonal átépítésében. Az 1997 és 2003 között megvalósult új magyar-szlovén vasútvonal építésében is fontos szerepet vállalt. Területi képviselő-igazgatójaként feladatai közé tartozott a MÁV térségi, rövid-, közép- és hosszú távú fejlesztési terveinek készítése, folyamatainak irányítása, az adott régió közlekedéspolitikájában meghatározott projektek előkészítése, menedzselése, a vasúti szakági üzemeltetési feladatok összehangolása, a regionális, önkormányzati és MÁV fejlesztési javaslatok, érdekek egyeztetése, képviselése.

2008-tól részt vett a Sopron–Szombathely és Szombathely–Szentgotthárd Oh. vonalak teljes



Mayer Ferenc

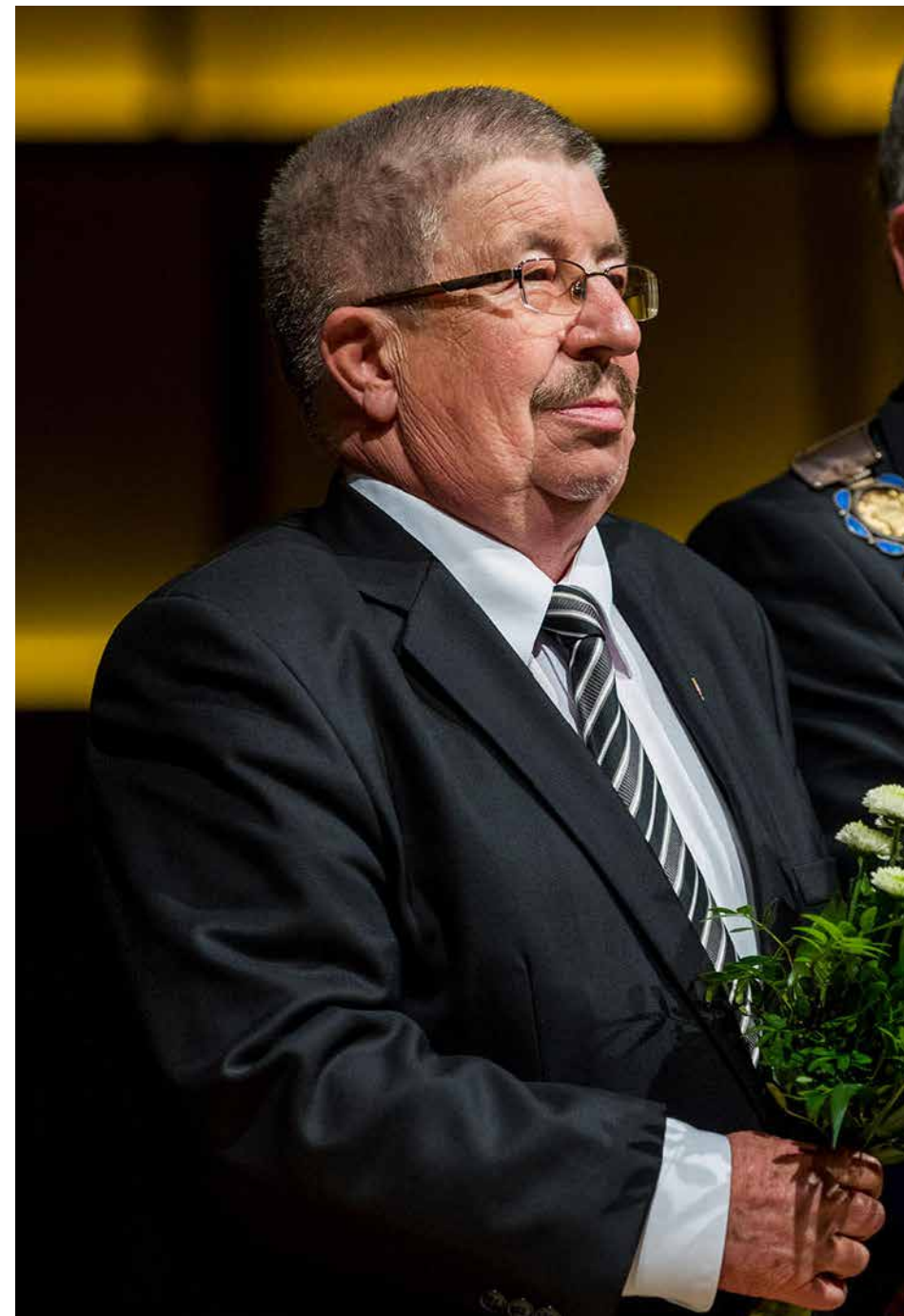
rekonstrukciójában, elektronikus biztosítóberendezés, vasútvillamosítás, műtárgyak építési munkálataiban. 2012-től a Vasút-Híd-Út Kft. keretében foglalkozik EU-finanszírozású beruházási munkák mérnöki feladataival, többek között a Porpác–Hegyeshalom vasútvonal villamosításával, kormányablakok építésével. 2015-től a Haladás Sportcentrum beruházási munkánál a Haladás Labdarugó Kft. és a HVSE részéről meg-

bízási szerződés keretében látja el a beruházási tanácsadói feladatokat. Mayer Ferenc társadalmi feladatokat is vállalt: 25 éven keresztül 2005-ig a Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) Vas Megyei titkáráként ténykedett, három évig a megyei szervezet elnöke volt, a KTE Örökös Tagja. A Vas Megyei Mérnök Kamara elnökségi tagja 2002-től 2010-ig. 1995 és 2005 között a Haladás Vasutas Sportegyesület elnöke volt.

### Brenner-díj

„Brenner-díj” adományozható annak a személynek, aki a gazdaság és a városüzemeltetés te-

rületén kiemelkedő szakmai munkát végzett. Az elismerést évente egy személy kaphatja: 2017-ben Horváth Gyula Vladimír érdemelte ki.



Horváth Gyula Vladimír

Horváth Gyula Vladimír a Vas Megyei Tanácsai Építőipari Vállalat villanyszerelő építésvezető-ségén kezdett dolgozni gyakornokként. Munkahelyén 1974 és 1979 között művezetőként kivitelezői tevékenységet folytatott, de részt vett a Vas megyei lakásépítési programok, többek között a Joskar-Ola lakótelep, valamint a szombathelyi belvárosi rekonstrukció beruházásaiban is. Munkahelyén 1979-től technológusi munkakörben folytatta szakmai előmenetelét. Tervezői tevékenységét 1983-ban kezdte el először vállalati kereteken belül, majd 1988-tól magántervezőként is. 1989-ben a SZÖVTERV szombathelyi irodájába került villamos tervezői beosztásba, ahol 1997 szeptemberéig dolgozott vezető tervezőként. Ekkor került az ÉDÁSZ Rt. tervezői és beruházói csoportjához. Ott először tervezőként, majd műszaki ellenőrként dolgozott. A társaság átalakulása után az E.ON Észak-dunántúli Áramszolgáltató ZRt. Szombathelyi Műszaki Szolgáltató Központ mérnökeként dolgozott 2007. január 1-jei nyugdíjazásáig. Azóta is aktívan dolgozik, részben magántervezőként. Kedvelt szakterülete a világítástechnika. A millennium évében közel ötven templom és emlékmű díszvilágításának tervezésében vett részt. Ezek közül Szombathelyen a Megyeháza és a Szent Márton-szobor díszvilágításának tervezése emelhető ki. További fontosabb, a megyeszékhelyen végzett tervezési munkái közé tartoznak gyalogátkelőhelyek funkcionális világítása, a Mindszenty tér és a Szent Márton templom előtti tér energiaellátása és közvilágítása, a Berzsényi tér (Hollán Ernő úttól a Petőfi S. utcáig) teljes energia és közvilágítása, a Szalézi és Don Bosco templomok díszvilágítása. Műszaki ellenőrzések: a Csónakázó tó és környéke, a Savaria Múzeum, az Iseum, Uszoda, óvodák, az AGORA-Művelődési és Sportház felújítása, a Markusovszky Egyetemi Oktatókórház új belgyógyászati tömbjének és az új Haladás Sportkomplexum villamosmunkái. A megye és a város közeli-ében is aktívan tevékenykedik, a Vas Megyei Röplabda Szövetségnek tíz évig volt főtárgya, jelenleg a Szombathelyi Horvátok Egyesületének titkára.



# VAN, AMIT NEM LEHET ASZTAL MELLETT KISZÁMOLNI

– beszélgetés Horváth Gyula Vladimírral

Gombás Mónika



Horváth Gyula Vladimír

*Egy villamosmérnök a mérnökök között is félrehalló, hiányszakma a hiányszakmában. Önt mi fogta meg ebben a hivatásban? Hogy látja, a fiatalok miért nem mernek belekezdeni?*

A kérdés teljesen jogos. Azzal kezdeném, hogy nem egészen erre a pályára készültem. A villanszerelést nagyon szerettem, de hobbi szinten. Például megcsináltam az egyik sárvári városrész makettjét közvilágítással egy kis terepasztalon. Családi okok miatt aztán úgy alakult, hogy pótfelvétellel jelentkeztem a Felsőfokú Építési és Építőanyagipari Gépészeti Technikum épületvillamos szakára. Mivel jeles érettségi bizonyítványom volt igencsak megnéztek, hogy hogy kerülök oda. Aztán valahogy ott maradtam. Éppen a Brenner-díj átadásán mondtam a polgármester úrnak, hogy 1967. november 11-én, Szent Márton napján

írtam az első elektrotechnikai zárthelyimet, és azóta feszültség alatt vagyok. (nevet)

Az, hogy a fiatalok miért nem választják ezt a pályát, az egy nagyon nehezen megfogható kérdés. Sokan végeznek ezen a szakon, de kevesen vállalják ennek az aprólékos, felelősségteljes részét. Akár tervezőként, akár műszaki ellenőrként.

*Min dolgozik épp?*

A Berzsényi tér díszvilágításának utolsó szakaszában vagyunk. Ezt még együtt terveztük Bognár Laci kollégámmal. Az ő halála után én lettem a tervező és a műszaki ellenőr is. Egy díszvilágítás nem csak abból áll, hogy megtervez valaki valamit papíron. A tervezőnek ki kell mennie a helyszínre, próbavilágítást kell tartani. Ilyenkor tudjuk ugyanis beállítani a fényvetők pontos helyét. Ezt nem lehet az

asztal mellett kiszámolni. A legkisebb dolgok is nagy precizitást követelnek. Itt van például a Szily-szobor díszvilágítása. Megterveztük, de a terveket a helyszínen elvetettük. Most nem négy lámpával világítjuk, hanem kettővel, mert így jobban kiemelkedik a sziluett a templom felé. Szóval nem abból áll a tervezés meg a műszaki ellenőrzés, hogy jól van, itt a terv, kész a doksi, adjátok át. Ez nem megy, ott kell lenni a helyszínen.

*Az utóbbi időben, mi volt a legnagyobb szakmai vívmány az elektrotechnikában?*

Talán azt mondanám, hogy az, hogy manapság már mindent automatizálunk. A Haladás Sportkomplexum nagyon jó példa erre. A másik fontos vívmánynak a megújuló energiákat tartom. A LED-ről még nehéz nyilatkozni, mert én még mindig azt mondom, hogy gyerekcipőben jár. Sok helyen már favorizálják, de még nem tudja azt, mint az elődei. Elmondok erről egy példát. A Kárpáti Kelemen utca közvilágítását én terveztem át LED-esre, azaz a szándékkal, hogy bemutassam, mit kell tenni annak érdekében, hogy jó legyen. Itt sűrűbb oszlopközt kellett alkalmazni. Vagyis a végén a költség ugyanannyi. A fogyasztás majd valamikor visszahozza, de az körülbelül tizenöt év. Ha most egy fél város közvilágítását egyszerre lecserélem LED-es világításra, akkor az a következménye, ha öt év múlva ezek a lámpák elavulnak, akkor egyszerre kell előteremteni a pénzt a cseréjére. Nem úgy van, hogy kicsavarom a fényforrást, az egész lámpát cserélni kell. Ezért javasoltam a városvezetésnek, hogy szakaszosan térjenek át a LED-es közvilágításra.

*Milyen egy villamosmérnök karácsonyfája?*

Nem LED-es. (nevet) Szeretem a fényerős bályzást, hangulat jelleggel. Szeretem a természetes világítást, a gyertyafényeket, a meleg harmonikus fehér színeket.

*Idén kapta meg a Brenner-díjat. Milyen érzésekkel fogadta?*

Kicsit meglepődtem és nagyon elrészélyültem. A legjobb az volt, hogy a díjátadón ott volt a családom. Kaptam egy nagyon ötletes ajándékot, egy adventi sörnapárt. Különleges belga sörökkel van tele.



A nemrég átadott Szent Márton tér díszvilágítása



Dr. Puskás Tivadar polgármester adta át a Brenner-díjat



# AMI MEGVAN EGY ÁLLAMBAN, AZ MEGVAN A VASÚTBAN IS

- beszélgetés Mayer Ferencsel

Gombás Mónika

*Hogyan indult el a mérnöki pálya felé?*

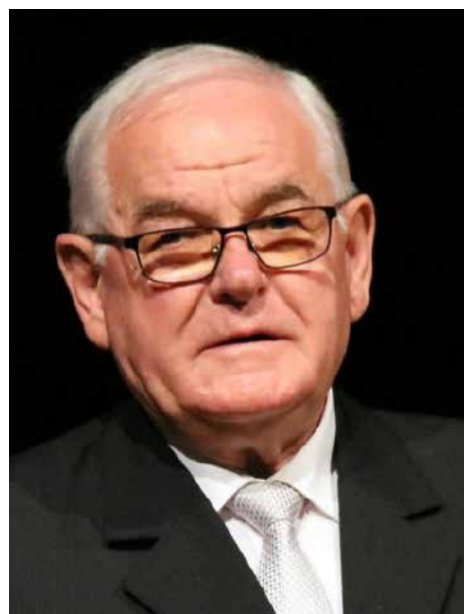
Én a pesti Vasútépítési és Pályafenntartási Technikumba jártam. Ez adta a legmeghatározóbb lökést, hogy a mérnöki pályát választam. Itt annyira megszerettem a vasútépítést, a vasutat és ennek minden csínyját-bínyját, hogy szinte egyértelmű volt, hogy a műszaki egyetemre fogok menni. 53 éve csapott meg a vonat füstje, egy örök szerelem lett belőle. A vasút olyan, mint egy enklávé. Állam az államban. Ami megvan egy államban, az megvan a vasútban is.

*Mi volt a diplomamunkája?*

Az első diplomamunkám Pápa vasútállomás korszerűsítésének alternatíváját tárgyalta, később a szlovén-magyar vasúti kapcsolatnak a gazdasági és műszaki elemzése volt a témám. Az a kitüntetés ért, hogy mind a két téma megvalósult valamilyen szinten.

*Mik voltak a legmeghatározóbb munkái, amiket mérnöknek is tekint?*

Rengeteg munkában vettem részt, de három olyan projekt volt eddig az életemben, amely igazán emlékezetes. Az első a szlovén-magyar vasútvonal kiépítése, a második a Sopron-Szombathely-Szengotthárd vonal korszerűsítése, a harmadik pedig a Haladás Sportkomplexum kivitelezése, ahol szakértőként dolgoztam. Mindegyik más miatt jelentett szakmailag kihívást. A szlovén vonalon sok olyan új korszerű megoldást tudtunk alkalmazni, ami azt megelőzően a magyar vasútnál nem volt, például alépitmények tekintetében. De építettünk egy alagutat is ezen a szakaszon. Fontos döntést kellett meghoznunk. A magassági vonalvezetés miatt határoznunk kellett arról, hogy alagutat ássunk, vagy egy nagy bevágás készüljön Nagyrákos térségé-



Mayer Ferenc



Körbetekintés a Haladás Sportkomplexumban



A Nagyrákos völgyhíd

ben. Magyarországon azonban nincs túl nagy hagyománya az alagútépítésnek. Igultunk a kétoldali kotrásnál, de centire pontosan találkoztak középen a kotró gépek. Ebben a térségben épült továbbá Közép-Európa leghosszabb utófesztett vasbeton hídja, ami ívben van és emelkedik. Ezt 1400 méter hosszban kellett megépíteni. A szentgotthárdi vonalnál az jelentett kihívást, hogy úgy kellett korszerűsíteni az egész infrastruktúrát és a pályát, hogy közben működött a vasút. A Haladás Sportkomplexum némileg kilóg a sorból. A HVSE azonban mindig is egy vasúti támogatottságot élvező egyesület volt. Ezért mindig tőlünk választották a társadalmi elnököt. Egy időben én is voltam elnök, és később sem szakadtam el a klubtól. Itt kellett egy olyan szereplő, aki képviseli a klub érdekeit házon belül, a technológiák kialakítása során. Szakértőként dolgoztam tehát. Rengeteg díjat kapott már pályája során. Milyen érzések fűződnek a Gothárd Jenő-díjhoz? Először is szeretném megköszönni a jelölést és a szavazatokat. Ezt a díjat azonban nem kaphattam volna meg, ha nem egy ilyen profi csapattal tudok dolgozni. A szombathelyi MÁV Igazgatóság Fejlesztési és Beruházási osztálya országosan a legjobbnak volt minősítve. Igen jó összetételű, jól felkészült szakemberekből állt. Ennek a kollektívának voltam a vezetője. Vagyis lehet, hogy én voltam a karmester, de a zenészek is mesterhegedűsök voltak. Velük szeretném megosztani azt az örömet, amit ez a díj jelent nekem.



A Balla-hegyi alagút építése



# EZT ÉN IS MEG TUDOM CSINÁLNI - KALÁKA EGYÜTTES

**Kiss Albert**

okl. építészmérnök

*Gyakran előfordul, hogy az építkezésen az építető néhány munkafolyamatot maga készít el.*

Lábazatok közötti feltöltés, festés-mázolás, laminált parketta lerakása, stb. „Ezt én is meg tudom csinálni, minek ehhez iparos!” Gyakran hangzik el építetők szájából. A 191-es ezt meg is engedti: „Az építőipari kivitelezési tevékenység építési szakmunkáit vagy annak egyes munkafázisait saját részre vagy a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény szerinti hozzátartozó részére a vállalkozó kivitelezői tevékenység végzésére nem jogosult személy is végezheti, szakirányú szakképesítés nélkül, a szakmai szabályok betartása mellett...építési engedélyhez vagy az Étv. 33/A. §-a szerinti egyszerű bejelentéshez kötött esetben a vállalkozó kivitelező jóváhagyásával, felügyeletével.” Azt, hogy ezt miként kell adminisztrálni, a folyamatban ki kivel van, kivel köt vagy nem szerződést, stb. a jogszabály már nem mondja meg. Ezért néhány hete szakmai állásfoglalást kértem a témában. A kérdéseket és válaszok kivonatát most közre adom. A Vas Megyei Kormányhivatal állásfoglalása következik tehát az önerős kivitelezési tevékenységgel kapcsolatban. Persze, maradtak még kétségeim, főleg a válaszok szerinti gyakor-

lati megvalósítás témakörében, de legalább van mihez tartanom magam tervezői művezetőként vagy éppen felelős műszaki vezetőként. Főleg azért, mert az állásfoglalást a Vas megyében működő építésfelügyelvek is megkapták...

*Ha az építető önerős munkáját a vállalkozó irányítja, vele szerződést kell-e kötni? (Az elektronikus naplóban az önerős kivitelezés esetén nem lehet szerződéses adatokat rögzíteni, szerződést feltölteni.)*

A vállalkozó kivitelező alnaplójában lehet az önerős munkavégzést rögzíteni. Az alnaplót az építető maga vezeti, itt van mód a szerződéses adatok feltöltésére.

(Az alnapló alvállalkozói napló. Ezzel a megoldással a vállalkozó úgy felel az építető önerős munkájáért, mint az alvállalkozóért. Felelős műszaki vezető az alvállalkozóról is szükséges. Ez a megoldás adóhatóság részéről is felvethet bizonyos munkajogi kérdéseket... KA)

*Lehet-e csak felelős műszaki vezető irányításával, vállalkozó megjelölése nélkül önerős munkát végezni?*

Az építési munkáknál felelős műszaki vezető irányítása vállalkozó megjelölése nélkül nem elegendő.

*Egyazon építkezésen a műszaki ellenőr, tervezői művezető lehet-e az önerős kivitelező felelős műszaki vezetője?*

A tervező a tervezői művezetési feladatokat építési műszaki ellenőrként is elláthatja, ha arra jogosultsággal rendelkezik, azonban személye nem lehet azonos a felelős műszaki vezetőjével.

(A magam részéről ebben az esetben továbbra sem látok ellenérdekeltséget. Ugyanaz a megbízó személye, a megbízott ugyanabba az érdekeltségi körbe tartozik mindkét szerepkörben... KA)

*Ha a (generál) vállalkozó jóváhagyásával és felügyeletével önerős munkavégzés is zajlik, a vállalkozónak szakirányú szakképesítésének kell-e lennie?*

A vállalkozónak szakirányú szakképesítéssel kell rendelkeznie.

*Ha az építető egyben a generál kivitelező (eladásra épít), tervezője, tervezői művezetője lehet-e egyben a generál kivitelező felelős műszaki vezetője?*

Mivel a tervező a tervezői művezetési feladatokat építési műszaki ellenőrként is elláthatja, a fennálló összeférhetetlenség miatt személye nem lehet azonos a felelős műszaki vezetőjével. (Számomra most sem egyértelmű: Ha a megbízó építető egyben generál kivitelező, a tervező, tervezői művezető és a felelős műszaki vezető azonos személy, nem látok ellenérdekeltséget. Ugyanazok a szerződő partnerek, ugyanazok az érdekek. Műszaki ellenőrt, mint építető csak nem alkalmaz saját magával, mint kivitelezővel szemben... KA)

A kérdésekre adott válaszok a helyhiány miatt erősen kivonatoltak. A válaszadó jogszabályi hivatkozásai sem lettek közölve. A teljes anyag lekérhető a ka.bt1@t-online címről - három oldal. A szerzői vélemény: Ezekben az esetekben egy esetleges elmarasztaló építésfelügyeleti döntés utáni jogerős precedens értékű közigazgatási bírósági döntés lehet iránymutató.



„Ezt én is meg tudom csinálni, minek ehhez iparos?”



Kaláka: együtt a közös célért



Közös munka, közös teher



Minden eszköz bevetendő



# AZ ART DECO SZOMBATHELYEN I.

**Balogh Péter**  
okl. építészmérnök

A hazai építészettörténet sokáig nem foglalkozott különösebben az art deco jelenséggel, ami részben érthető, hiszen nem képviselt önálló stílusirányzatot mint a szecesszió vagy a bauhaus mozgalom. Nem voltak teoretikusai, jelszavai és kiáltványai sem. Szülőhazájának Franciaország tekinthető, ahol az 1925-ös párizsi „Modern iparművészeti és iparmű kiállítás” hozta felszínre ezt a stilizáló, látványos dekorativitást mutató irányzatot, amelynek értékeit csak jóval később ismerték fel. Neve Le Corbusier-től eredeztethető, aki a L'Esprit Nouveau hasábjain számolt be az emlékezetes tárlatról, amely főleg az iparművészet, a tárgyformálás terén hozott a szecessziótól elválva újdonságokat, de rávetült az építészetre is. Olyan neves alkotók kapcsolhatók az irányzathoz, mint Josef Hoffmann, Fritz Höger vagy Kolo Moser.



Somlai Artúr utca 19. - Brenner (VI) János tervezte 1932-ben

Természetesen Magyarország sem maradt érintetlen az art deco hatásaitól, de hazai előzményei is voltak. Elég itt megemlíteni Lajta Béla, Wälder Gyula, Borsos József, Kozma Lajos nevét. Az irányzatot nehéz lenne behatároltan jellemezni. Annyi talán megállja a helyét, hogy elsősorban a homlokzatok részletképzésében, anyaghasználatában főleg a téglá, kő, műkő egyéni alkalmazásában, az ablakosztásokban, a rácsok, korlátok formálásában érhető tetten. Ezekre jó példa Wälder Madách téren álló épülete, vagy Borsos József debreceni ravatalozója, ahol a téglá nem pusztán burkolat, hanem felületi játékkal díszítéssé válik. Jellemző vonás még a homlokzaton a vízszintes, sávyszerű könyöklő és szemöldökpárkányok közé szorított ablakok jellegzetes osztásukkal, me-

lyekkel a párkány végig fut szalagszerűen a homlokzaton, és a sarkokon is átfordul. Ezzel erős horizontális játékot kap a falsík. Az art deco kedveli még a cikk-cakkos vonalvezetést, a lépcsőzetes attikát, szívesen alkalmazza a zárt erkélyt íves vagy szögletes alaprajzzal egyaránt. Különös gondot fordít a kapuk igényes kialakítására, amit profilozott kapubélésekkel és egyedi rácsokkal old meg. Jó példákat láthatunk ilyenekre Arkay Bertalan, Györgyi Dénes vagy Hajós Alfréd épületein.

Az art deco áramlatnak Szombathelyen is voltak követői. A két háború között több fiatal építész tevékenykedett itt, többek közt Brenner (VI) János (1891-1956), Szende László (1895-1974), Grüber Imre (1898-1974), ifj. Vass Béla (1907-1987), Hochholtz-

er Ödön (1884-1955), de nem idevalósiak pl. Szivessy Tibor (1884-1963) is kapott megbízást.

A téglá jellegzetes alkalmazásával leginkább Brenner (VI) János épületein találkozhatunk. Lehet, hogy a család korábbi téglagyára is ösztönözte erre. Családi házainál az ablakok közötti mezőknél alkalmazta a lilás klinkertéglát, amellyel felületi játékot alakított ki. Jó példa erre a Hunyadi úton (egykor Brenner-telep) a 23., 35. és 39. számú lakóház, (a 41-es számú is ilyen volt, de barbár módon leverték!) Ide sorolható még a Somlai Artúr u. 19., valamint a Malom u. 12. számú lakóháza is, valamint testvérenek Brenner Annának tervezett háza a Hunyadi u. 43. sz. telken (átalakítás alatt!), és Brenner József háza a Szt. Flórián krt. 11. szám alatt. Brenner egyik



Paragvári utca 55. - Schwartz Antal tervezte 1932-ben



Szent László utca 14. - Szende László tervezte 1932-ben



Evangélikus kultúrház - Hochholtzer Ödön tervezte 1939-ben

fő művénél, a szalézi templomnál is előfordul a téglá dekoratív szerepeltetése. Brenner (VI) János társa Szende László is szívesen nyúlt a téglá díszítőelemkénti használatához pl. saját, Kálvária utcai (47. sz.) házá-nál vagy a Szt. László 14. sz. alatti, egyébként bauhaus-os épületnél. Sajnos több épületét átalakították. A „kismesterek” is éltek a téglá plasztikai lehetőségeivel, pl. Schwartz (Sótér) Antal saját Késmárk utcai házá-nál, vagy Paragvári u. 55. és Horváth Boldizsár krt. 8. számú lakóháznál. Nem véletlen, hogy ő volt a szalézi templom kivitelezője.

(Folytatás: a következő számunkban!)



Malom utca 12. - Brenner (VI) János tervezte 1932-ben



# SZÁGULDÓ SZERELVÉNYEK A NÉMET BETONALJAKON

Gombás Mónika

A Vas Megyei Mérnöki Kamara közlekedési szakcsoportjának Mérnökök Új Stratégiája (MUSTRA) név alatt futó előadás-sorozatában a közelmúltban a vasúti szakembereknek szoltak az előadások. A szervezők – Tóth Tibor és Tóthné Temesi Kinga –, egy több évtizedes szakmai együttműködés hagyományát élesztették fel a Magyar Államvasutak és a VDEI (Német Vasúti Mérnökök Szövetsége) thüringiai küldöttsége között.



A nagysebességű vasutak már nem építhetők hagyományos zúzott kő technikával

A német vasút (Deutsche Bahn) működési formája decentralizált, amely különbözik a magyar vasút felépítésétől. Miként szerveződnek az egyes leányvállalatok és a regionális igazgatóságok? 1994-ig két külön vasúttársaság működött Németországban: a Deutsche Reichsbahn az egykori NDK területén, és a Deutsche Bundesbahn az egykori NSZK területén. Ezek fúziójaként jött létre a Deutsche Bahn AG (Aktiengesellschaft, részvénytársaság), ahol a különböző szakterületeket önálló vállalatokként szervezték ki. A felépítmények karbantartása továbbra is állami feladat, a DB Netz a német állam száz százalékos tulajdonú leányvállalata. Az évek során 400 vasúttársaságot alapítottak meg (EVU, Eisenbahnverkehrsunternehmen), melyek többnyire magántulajdonban vannak. A konszern központja Berlinben található, azonban az egykori Deutsche Bundesbahn székhelyként Frankfurt is nagy szerepet játszik. Magyarországon kevésbé használt technológia a betonlemez vasúti pályaszerkezet („Feste Fahrbahnen”). Miért erre az anyagra esett a választás az emelt és a nagysebességű vasútvonalak építésénél?

Németországban több mint negyven éve üzemelnek betonlemez, zúzottkő-ágyazat nélküli vasúti pályaszerkezetek. Három főbb típus különböztethető meg: a fektetett szerkezetek,

monolit szerkezetek, egybeöntött síncsatornás lemezek. A betonlemez vasúti pályaszerkezetek sajnos drágák, ugyanakkor hosszú távra tekintve kedvezőbb költségszinten tartathatók karban (pl. süllyedési hibák nincsenek). A nagysebességű vasutak már egyébként sem építhetők zúzottkőves technológiával, ugyanis egy 250 km/h feletti sebességgel haladó vonat által keltett rezgések túlzottan igénybe vennék az alágazatot. Az utasok szempontjából is előnyösebb, ugyanis az utastérben lényegesen halkabbá válik a vasúti járművek futása. A környezet irányába mért zajhatás ugyanakkor emelkedik (tapasztalati úton átlagosan 3 dB-lel), ugyanis egyelőre nincs olyan anyag, amelyet a betonlemez felépítménybe építve hatékony zajelnyelő hatást lehetne elérni. A vasúti pálya köré építendő zajárnyékoló létesítményeket ennek megfelelően kell méretezni, amely az egyébként is magasabb beruházási költségeket kismértékben ugyan, de tovább emeli. A betonlemez felépítmények egyik legfontosabb előnye azonban a biztonság terén keresendő: baleset esetén, ha a pálya hagyományos zúzottkő ágyazattal épül az alagutas vonalszakaszokon problematikus a mentési útvonal biztosítása. Betonlemez felépítményre egyszerűen illeszthető további, a közúti járművek közlekedését lehetővé tévő

teherhordó szerkezet. Természetesen valamennyi alagútkijárat (portál) rendelkezik közúti kapcsolattal. Ez az előny kifejezetten fontos az Erfurt–Nürnberg közötti vasútvonalon, ahol ott van Németország két leghosszabb – 7-8 km hosszú – alagútja, a Silberberg és Bleßberg is. A MUSTRA előadássorozaton elhangzott, hogy évente 650 ezer betonalj cseréje válik szükségessé a DB hálózatán. Ehhez kapcsolódik-e valamilyen újrahazsnosítási megoldás a vasúttársaság oldaláról?

A DB Bahn Netz AG természetesen külön eljárásrendet alakított ki a megrongált, sérült betonalk újrafelhasználására is. A szövetségi forrásokból finanszírozott nagyprojektek során jellemzően új anyagokat építenek be a pályába. Alapesetben az a szabály, hogy a felújítás során kinyert, tovább használható keresztaljakat a sérülés mértékétől függően egyre alacsonyabb vonalkategóriába építik be, míg a súlyosan sérült keresztaljak elsősorban iparvágányokra kerülnek. A további nem újrahazsnosítható betonalkat egy kezelőüzembe szállítják, és ott szétbontják. A betonvas betét és a szétzúzott beton „másodlagos nyersanyagként” új célokra lesz használva: a betonvas öcskavasként, míg a betonzúzalék új közlekedési pályák szerkezetének alépítményébe kerülhet bedolgozásra.



Holger Klein okl. mérnök, az Obermeyer Kft. erfurti irodájának vezetője, a VDEI Thüringiai Kerületének elnöke



Évente 650 ezer betonalkat kell cserélni a különböző pályaszakaszokon



Hermann Schmalfluß (jobbra), a VDEI delegáció egyik tagja, a DB infrastruktúráját mutatta be előadásában



Az Erfurt–Nürnberg közötti vezetett nagysebességű vasútvonalon több különböző építési technika figyelhető meg



A betonlemez felépítmények jelentősen növelik az utazási komfortérzetet



# MÉRNÖKÖK A KÖZÉPISKOLÁKBAN

Déri Lajos  
alelnök

A Vas Megyei Mérnöki Kamara az idei Savaria Történelmi Karneválon a „Mérnökök Savariától Szombathelyig” című kisfilmmel mutatkozott be. Ennek elkészítésével a kamara legfőbb célja a mérnök utánpótlás érdekében történő pozitív befolyásolás a pályaválasztás előtt álló középiskolásoknál. A karneváli vetítés után több középiskolából érkezett pozitív visszajelzés, az igazgatók véleménye szerint a film „fogyasztható” a középiskolások körében.

A kamara felkereste a megye középfokú iskoláit, és javasolta a film pályaeorientációs nap keretében történő levetítését. Felvetettük továbbá, hogy a bemutató sikerét növelné olyan kamarai mérnök tagunk aktív közreműködése, aki az adott intézményben folytatta a középiskolai tanulmányait. A javaslat elnyerte a középiskolák tetszését, így megkezdtük pályaeorientációs napok szervezését. A kisfilm címe tükrözi annak tartalmát, ezen túlmenően a következő „hívogatóval” promotáltuk azt: „Ha már döntöttél, hogy mérnök akarsz lenni,

akkor azért nézd meg a filmet, ha még nem, akkor meg azért”. Eddig két pályaeorientációs napon vettünk részt, melyek közül az első a Tinódi Sebestyén Gimnázium és Idegenforgalmi, Vendéglátói Szakképző Iskolában volt Sárváron. A film levetítése után Pup Vilmos okl. építőmérnök tagtársunk tartott előadást a diákoknak a különböző mérnöki szakterületekről, majd válaszolt az érdeklődők kérdéseire. A második bemutató a Herman Ottó Környezetvédelmi és Mezőgazdasági Szakképző Iskola és

Kollégium diákjai részére készült, melyen a filmvetítésen túl Bindics Attila építőmérnök, környezetvédelmi mérnök, az iskola egykori tanulója számolt be a mérnöki hivatás szépségéről.

Az iskolák visszajelzései alapján a kisfilmmel és a mérnöki jelenléttel támogatott pályaeorientációs nap sikeres volt, a kamara hozzájárult a diákok tájékozódásához. Az első eredmények természetesen majd a jelentkezési lapok kiértékelése után jelentkezhetnek. A roadshow jövőre folytatódik.



Pup Vilmos a sárvári diákoknál



Pályaválasztás előtt



# VASI MÉRNÖKBÁL 3.0

2018-ban ismét mérnökbál lesz Szombathelyen! A VASI MÉRNÖKBÁL 3.0 helyszíne változatlanul a jól megszokott Krúdy Klub a Weöres Sándor Színházban. Színházunk színészei ezúttal is közreműködnek, nélkülük már elképzelhetetlen a mérnökök nagy eseménye. 2018-ban Bálint Éva és Szabó Tibor színművészeket láthatjuk, hallhatjuk házigazdaként. A színész házaspár nem először vesz részt a mérnökbálon: az elsőn Éva háziasszonyként remekelt, Tibke pedig zenéjével varázsolt el bennünket.



A pezsgős vendégfogadás és a táncos megnyitó után a korábbi tradíciót nem szakítjuk meg: az ünnepélyes köszöntések, illetve a kitüntetések átadása után következik a vacsora a szokásos, kellemes háttérzenéjével. A folytatásban a Szombathelyi Horvát Önkormányzat Guslice Tambura Együttesének műsora után kellően ráhangoltan kezdődhet el az aulában a tánc, a talpalávalót idén is a Galaxy Tánczenekar tagjai húzzák. A tombolákat az éjféle étkezés előtt soroljuk.

Bálunk belépődíja változatlanul 10.000 Ft/fő, amely tartalmazza a műsort, a vacsorát (italfogyasztás nélkül), az éjféle étkezést, valamint

tombola vásárlása esetén a komoly nyerési lehetőségeket is. Az eddig megrendezett bálók nyereményei bizony nem okoztak csalódást.

#### **Időpont:**

2018. február 3. szombat, 20 óra

#### **Helyszín:**

Weöres Sándor Színház, Krúdy Klub

A bál részletes programját a Vas Megyei Mérnöki Kamara weboldalán közzé tesszük, illetve hírlevélben kiküldjük.

#### **Jelentkezés:**

Ügyfélfogadási időben a kamaránál (9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40., +36 94 342 120, +36 70 269 0010), illetve e-mailen (info@vasimmk.hu).

**Jelentkezési határidő:** 2018. január 20.

A jelentkezésben kérjük megjelölni asztaltársaságának létszámát (illetve bármi más igényt), melyet a báli ülésrend kialakításánál igyekszünk maximálisan figyelembe venni.

Bízom benne, hogy 2018. február 3-án, a harmadik VASI MÉRNÖKBÁL alkalmából együtt ünnepelhetjük elmúlt évi sikereinket, feledhetjük esetleges kudarainkat, gyűjthetünk erőt a következő időszak mérnöki feladataihoz. Ígérem, jól fogja érezni magát!

Várom jelentkezését, mérnöki üdvözzettel:

Nádor István

a Vas Megyei Mérnöki Kamara elnöke



Kellemes vacsora

## MENÜ 3.0

### **Pezsgős vendégfogadás:**

■ Hungária Dry (alkoholmentes is)

### **se mú, se háp, se röff (vega):**

■ vitaminaláta

■ lencsefőzelék tükörtojással

■ gyümölcssaláta vagy túró torta

### **kétlábú tollasok:**

■ hideg csirkevadás mini zsemlyegombóccal

■ mandulás-őszibarackos csirkecomb sajt-

mártással és négyszín tésztával

■ lúdláb torta

### **szilveszteri maradék (malac):**

■ zöldséges malac imbisz

■ malacsült szeletek almás vöröskáposztával

és hagymás törtburgonyával

■ marcipán malacka

### **éjszakai étek:**

■ székelykáposzta és bécsi virsli



A Galaxy zenéje 2018-ban is garantáltan mindenkit táncra csábít



Hajtó Ödön volt a tavalyi mérnökbál díszvendége



A 2017-es kitüntettek

TÉR ■ a Vas Megyei Építész Kamara és a Vas Megyei Mérnöki Kamara közös lapja ■ Alapította: a Vas Megyei Építész Kamara ■ Alapítás éve: 2004 ■ Megjelenés: kéthavonta 300 példányban

Az újságban megjelenő adatok valóságtartalmáért a kiadó nem vállal felelősséget. ■ Főszerkesztő: Gombás Mónika ■ a szerkesztőbizottság elnöke: Vincze Csaba, társelnöke: Tóthné Temesi Kinga

a szerkesztőbizottság tagjai: Ábrahám Ferenc, Balogh Péter, Czeiner Gábor, Horváth Gyula Vladimir, Kiss Albert, Lakosi Ilona, Nádor István, dr. Németh István, Takács András ■ Arculattervezés:

Yellow Design ■ Tördelés, nyomdai előkészítés: Dpix Kft. ■ Nyomdai munka: Yeloprint Kft. 9700 Szombathely, Géfin Gyula utca 11-13. ■ Ügyvezető igazgató: Dávid Péter ■ Terjesztés: Vas

Megyei Építész Kamara, Vas Megyei Mérnöki Kamara ■ Hirdetésfelvétel: Vas Megyei Építész Kamara, 9700 Szombathely, Thököly Imre utca 14. tel: +36 94 312-461, mobil: +36 30 3014 149

info@vmek.hu, Vas Megyei Mérnöki Kamara, 9700 Szombathely, 11-es Huszár út 40. tel: +36 94 342-120 info@vasimmk.hu ■ Kiadja: Vas Megyei Építész Kamara, Vas Megyei Mérnöki Kamara

■ Felelős kiadó: Ábrahám Ferenc, a Vas Megyei Építész Kamara elnöke ■ ISSN: 2064-9215 ■ Címlapon: Advent a Fő téren (Fotó: Nagy Jácint) ■ Fotó: Unger Tamás, Szendi Péter, Cseh Gábor,

Takács Gábor ■ Hátsó borítón: Abu-Dhabi (Nádor István fotója, cikk az utazásról a következő számban olvasható)



